



# FDX 2



## BXD



Pompe axiale auto-amorçante, 3 pistons en acier inoxydable et culasse en laiton

## BWD-K | ZWD-K



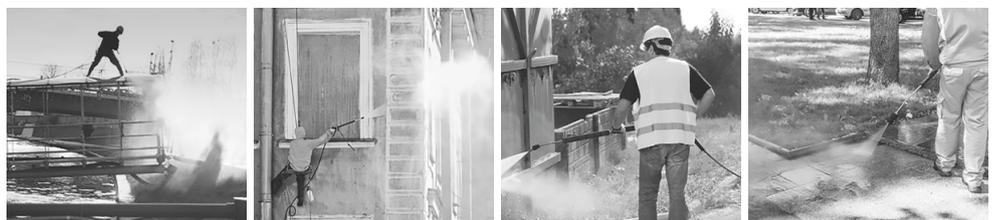
Pompes triplex auto-amorçantes, 3 pistons en céramique, culasse en laiton, bielles en bronze



Manipulation facile sur tous les types de terrain



Extrême maniabilité pour un déplacement facile



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Moteurs essence Honda GX et Loncin
- Versions avec une pompe axiale auto-amorçante Comet BXD, 3 pistons en acier inoxydable et une culasse en laiton
- Versions avec une pompe triplex auto-amorçante Comet BWD-K / ZWD-K, 3 pistons en céramique, une culasse en laiton et des bielles en bronze
- Aspiration détergent en basse pression
- Entretien facile du filtre d'arrivée d'eau
- Dispositif de sécurité manque d'huile moteur
- Roues en caoutchouc Ø 260 mm
- Vanne de réglage de pression professionnelle

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CODE	MODÈLES	POMPES	 bar MPa		 l/h	 HP kW		 kg	 (L x W x H) cm
9020 0311	FDX 2 13/150 - Honda GP160	BXD	150	15	780	5,0	3,7	30	55 x 67 x 89
9020 0312	FDX 2 12/200 - Honda GP200	BXD	200	20	720	6,0	4,4	30	55 x 67 x 89
9020 0160	FDX 2 12/200 - Loncin G200 F	BXD	200	20	720	6,0	4,4	30	55 x 67 x 89
9020 0306	FDX 2 13/180 - Honda GX200	BWD-K	180	18	780	6,0	4,4	35	55 x 71 x 89
9020 0308	FDX 2 16/210 - Honda GX340	ZWD-K	210	21	960	11,0	8,3	48	55 x 71 x 89
9020 0310	FDX 2 15/270 - Honda GX390	ZWD-K	270	27	900	13,0	9,7	50	55 x 71 x 89

## ÉQUIPEMENT STANDARD



Pistolet GH 301 avec raccord tournant  
(sauf sur FDX 2 12/200 - Loncin)



Lance coudée avec tête détergent, sans buse



Flexible haute pression 10m  
(8m sur FDX 2 13/150)



Filtre arrivée d'eau en plastique